



TRANSPORDIAMET

Maarja Salu
OÜ KESKKONNAPROJEKT
maarja.salu@keskkonnaprojekt.ee
Ringtee 12
51013, Tartu, Tartu maakond

Teie 08.02.2023

Meie 28.02.2023 nr 7.1-2/23/3226-2

**Passiivse elektroonilise side juurdepääsu-
võrgu rajamine, A26N067 (töö nr 1928)**

Esitasite 08.02.2023 kirjaga Transpordiametile kooskõlastamiseks OÜ Keskkonnaprojekt töö nr VT1928 „Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, A26N067“. Projekti lahenduse kohaselt kavandatakse riigitee **nr 17 Keila-Haapsalu** kaitsevööndis **km 20,29-20,44** side maakaabelliin olemasolevast sidekaevust 094K60. Kõnealune sidekaabelliin ristub riigiteega **nr 11174 Paldiski-Padise km 14,96**. Maakaabelliin on kavandatud **17 Keila-Haapsalu tee L1** (86801:001:0350) ja **11174 Paldiski-Padise tee** (56202:001:0595) maaüksustele, mille riigivara valitseja on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium ning volitatud asutus Transpordiamet. Riigiteega **nr 17 Keila-Haapsalu km 20,44** on kavandatud sideõhuliini ristumine olemasolevatel mastidel. Riigiteega **nr 11175 Viruküla-Padise** on kavandatud **km 18,69** side kaabelliini ristumine kinnisel meetodil ning siderajatiste teemaal kulgemine ja paiknemine **km 18,69-18,72** ja **km 18,75-18,80**, Side õhuliini ristumine on kavandatud **km 18,77** ja **km 8,80-18,83** olemasolevatel mastidel.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** OÜ Keskkonnaprojekt töö nr VT1928 „Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, A26N067“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 11175 teelõik km 15,612-19,054 on pindamistööde objekt 2023. aastal.
2. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga kokkulepe riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil (maantee@transpordiamet.ee). Kokkuleppe taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Maanteed, veeteed, õhuruum – Juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
3. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse tekstis, projektis ja kooskõlastuse lisas oleval kasutusõiguse plaanil kajastatud kilometraaži erinevuste korral tuleb lähtuda kooskõlastuses toodud asukohast.
4. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 4.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele*

liikluskorraldusele ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.

- 4.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
5. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
 6. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
 7. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
 8. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise ja nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
 9. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
 10. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
 11. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Ave Talli

peaspetsialist

projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

56652509, Ave.Talli@transpordiamet.ee

Lisa: Asendiplaan

Ristmehälja joonised

Seletuskiri

Isikliku kasutusõiguse ala plaanid